

**VERKEERSBESLUIT BW-008797-1 : Graafschap Hornelaan fietsstroken**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

**Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

**Motivering**

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,

Is het gewenst om:

Op de Graafschap Hornelaan in Weert fietsstroken aan te leggen tussen de Franciscuslaan en Maaspoort door het herhaald aanbrengen van een fietssymbool op het rode asfalt. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Motivatie:

De Graafschap Hornelaan is een gebiedsontsluitingsweg, waarbij fietsers gescheiden worden van het gemotoriseerd verkeer met een fietssuggestiestrook. Op deze strook wordt veelvuldig geparkeerd, waardoor fietsers alsnog tussen het gemotoriseerd verkeer moeten fietsen. De verschillen in snelheid en massa leiden tot gevaarlijke situaties. Bovendien is de Graafschap Hornelaan een druk gebruikte fietsroute voor schoolgaande kinderen richting de aanliggende middelbare school. Deze kwetsbare verkeersdeelnemers hebben extra bescherming nodig.

Voor het verzekeren van de veiligheid van fietsers op deze schoolroute is het gewenst dat fietsers gebruik kunnen maken van een gescheiden fietsvoorziening zonder overlast van gemotoriseerd verkeer en geparkeerde voertuigen. Ruimtelijk is het onmogelijk hier een fietspad te realiseren. Daarom wordt er een fietsstrook gerealiseerd door het herhaald aanbrengen van fietssymbolen en waar mogelijk een doorgetrokken streep. Het aanbrengen van deze markering valt samen met het onderhoud aan deze weg.

Gemotoriseerd verkeer mag niet parkeren op een fietsstrook en zal elders gaan parkeren. Uit onderzoek van RA-infra blijkt dat de omgeving voldoende parkeercapaciteit biedt om parkeren voor bewoners en hun bezoekers op te vangen.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

Voorts is overleg gepleegd met aanwonenden van de Graafschap Hornelaan en de wijkraden Biest en Groenewoud.

### **Belangenafweging (Awb procedure)**

Parkeren:

Bij het instellen van een fietsstrook, mag er niet meer geparkeerd worden. Bestuurders zullen elders moeten parkeren. Hiervoor zijn verschillende parkeermetingen uitgevoerd door RA-infra gedurende een representatieve periode. Uit deze meting blijkt dat de omliggende wijken voldoende capaciteit hebben voor de verschuiving in de parkeerbehoefte.

Bewoners geven aan dat zij nu al parkeerproblemen ervaren. Zij kunnen niet altijd voor de deur parkeren en moeten soms zoeken naar een plek. Zij vinden dat er in de huidige situatie al aanleiding is voor parkeerregulering. Het instellen van fietsstroken zal dit versterken. Er is afgesproken dat straten zich kunnen melden voor het invoeren van een vergunningzone. Bij voldoende draagvlak in de straat, worden zij aangewezen als vergunningzone.

Wanneer de achterliggende straten van de Graafschap Hornelaan in de toekomst worden aangewezen tot vergunningzone, vallen woningen van de Graafschap Hornelaan volgens de regelgeving buiten de vergunningzone. Zij komen niet in aanmerking voor een vergunning. Bewoners van de Graafschap Hornelaan kunnen dan niet in de omgeving parkeren. Om dit te voorkomen krijgen bewoners van een woningen met een directe erfontsluiting aan de Graafschap Hornelaan recht op dezelfde regeling die geldt vanuit de parkeerverordening voor bewoners van woningen die binnen een vergunningzone liggen, wanneer er een vergunningzone wordt ingevoerd in de nabijgelegen straat.

Snelheid:

Bewoners geven aan dat de snelheid op de Graafschap Hornelaan zal toenemen door het weghalen van het parkeren langs de weg. Zij vinden dat fietsen op de weg de snelheid verlaagt en willen dat zo houden.

Op de Graafschap Hornelaan wordt nu circa 46 km/uur gereden door 85% van het verkeer. Er rijden circa 8000 motorvoertuigen per etmaal op deze weg. Het snelheidsverschil tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer in combinatie met de verkeersdrukke leidt tot het nemen van risico's door zowel automobilisten als fietsers. Voor een veilige verkeersafwikkeling van fietsers worden zij gescheiden van het gemotoriseerd verkeer met een eigen fietsstrook. Deze fietsstrook wordt nu bijvoorbeeld voldoende breed om een ouder naast zijn kind te laten fietsen. Het optisch versmallen van de rijbaan, heeft een snelheidsremmend effect en maakt de weg herkenbaar als 50km/uur weg.

## Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

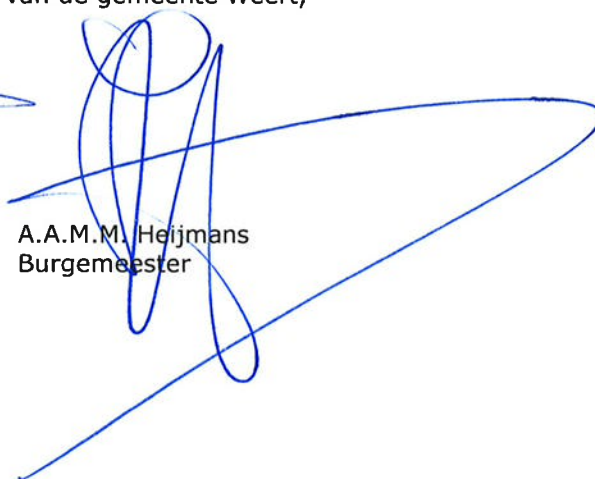
1. Op de Graafschap Hornelaan in Weert fietsstroken aan te leggen tussen de Franciscuslaan en Maaspoort door het herhaald aanbrengen van een fietssymbool op het rode asfalt. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.
2. Bewoners van een woningen met een directe erfonthuizing aan de Graafschap Hornelaan krijgen recht op dezelfde regeling die geldt vanuit de parkeerveroordening voor bewoners van woningen die binnen een vergunningzone liggen, wanneer er een vergunningzone wordt ingevoerd in de nabijgelegen straat.

Weert, d.d.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester

## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekend gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Tekening behorende bij verkeersbesluit Graafschap Hornelaan

